

Electric Summit #2

EINLADUNG

float

float und die Boot & Fun laden ein zum Electric Summit #2

Innovative Entwicklungen halten in der Bootsindustrie üblicherweise erst Einzug, wenn sie in der Automobil-Industrie bereits implementiert sind. 2023 dreht sich diese Entwicklung zum ersten Mal um. Porsche als deutscher Automobilhersteller hat mit Frauscher Boats ein serienreifes Elektroboot entwickelt, das technologisch zurzeit „state of the art“ ist. Wie entwickelt sich die Elektromobilität bei Außenbordmotoren – in der Niedervolt-Technologie und beim Weltmarktführer für Freizeitboote aus den USA? Auch das erfahren Sie im ersten Panel des Electric Summits #2.

Doch ohne Strom kein E-Bootfahren. Die Entwicklung der Ladeinfrastruktur im Automobilbereich schreitet fort, nur in Häfen und Marinas fehlt sie bisher. Elektromobilität auf dem Wasser funktioniert nur mit einer effektiven Lade-

infrastruktur – dort, wo sie gebraucht wird. Beim ersten Electric Summit im August 2023 haben wir neue Konzepte für schnelles und langsames Laden vorgestellt. Jetzt erweitern wir den Fokus um mobile Ladekonzepte.

Für den Aufbau einer elektrischen Infrastruktur benötigt die Wassersportwirtschaft Unterstützung durch die Politik in Bund und Ländern. Welche die richtigen Wege dahin sind, wollen wir mit dem Koordinator der Bundesregierung für Maritime Wirtschaft und Tourismus im zweiten Panel klären. Wir präsentieren die aktuellen Fortschritte bei den Modellregionen Brandenburg und Friesland (Niederlande), die im ersten Electric Summit vorgestellt wurden. Wir sprechen darüber, wie die elektrische Zukunft auf dem Wasser Realität werden kann.

30. November 2023
ab 10:30 Uhr

Marshall-Haus, Messegelände Berlin
(im Sommergarten, Zugang zwischen
Halle 5 und 6)

Start um 11 Uhr (Einlass 10:30 Uhr)

14:45 Uhr Messerundgang zum
E-Boot-Salon der Boot & Fun

Die Teilnahme ist kostenfrei.
Für Essen und Getränke ist gesorgt.

In zwei Panels zu 60 Minuten wird Elektromobilität auf dem Wasser aus technologischer, regulatorischer und wirtschaftlicher Perspektive diskutiert – aus heutiger Sicht und mit Blick auf die Zukunft.

Panel 1: Wo steht die Elektromobilität auf dem Wasser heute?

Werften und Hersteller stellen den aktuellen technologischen Stand und erläutern wirtschaftliche Potenziale.

- **Stefan Frauscher**, Frauscher Boats
- **Matthias Müller**, Mercury Marine
- **Adrian Patzak**, Molabo
- **Helmuth Brants**, AW automotive

Panel 2: Welchen Rahmen braucht es für eine erfolgreiche Elektrifizierung auf dem Wasser?

Regulatorische Schritte und Perspektiven aus Sicht von Politik, Wirtschaft und Verbänden.

- **Dieter Janecek**, Koordinator der Bundesregierung für Maritime Wirtschaft und Tourismus
- **Ben Hoffmann**, Bundesverband Wassersport-Wirtschaft
- **Heiner Klemp**, Ausschuss für Wirtschaft, Arbeit und Energie des Landtags Brandenburg
- **Martin Schemkes**, Delphia, Modellregion Friesland
- **Marcus Emmert**, Bundesverband Elektromobilität